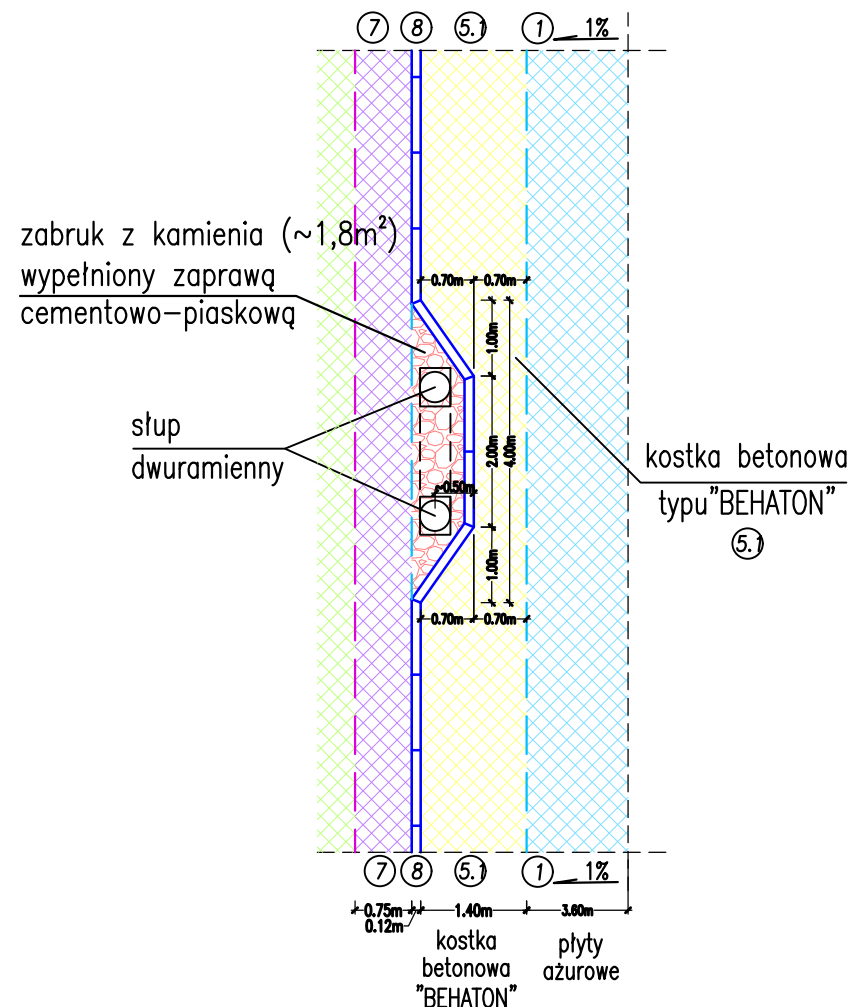


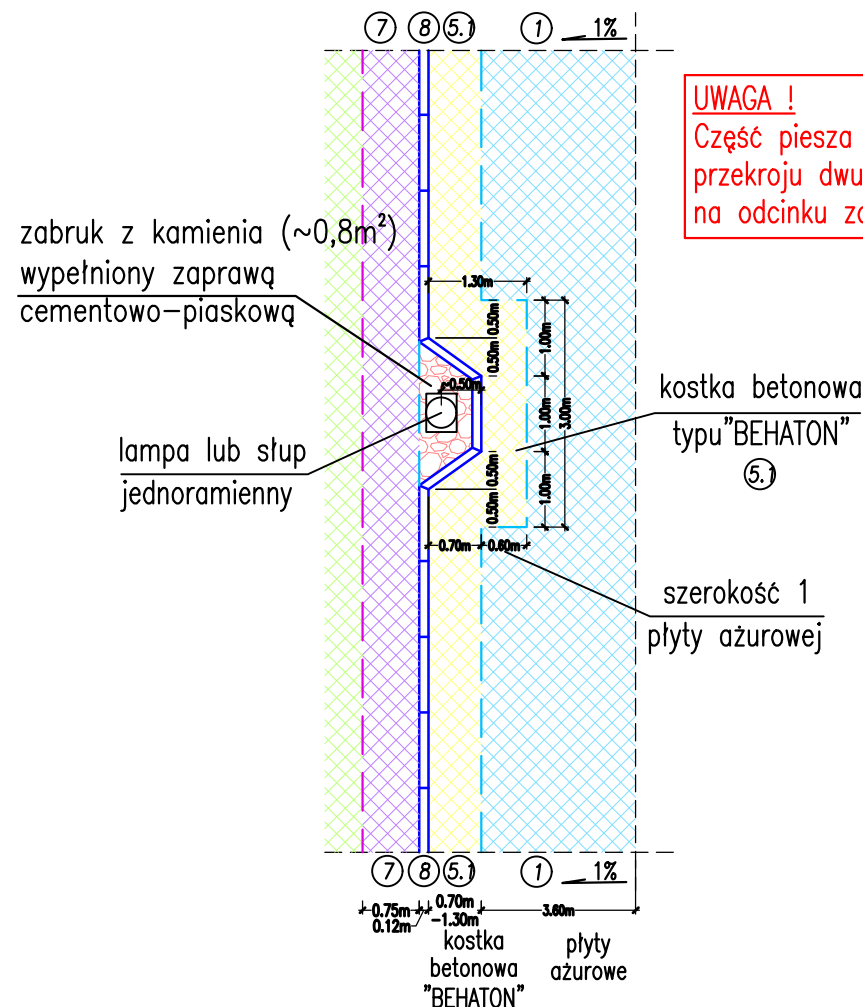
Zabruk w pasie drogowym

– istniejący słup dwuramienny w części pieszej



Zabruk w pasie drogowym

– istniejący słup jednoramienny w części pieszej

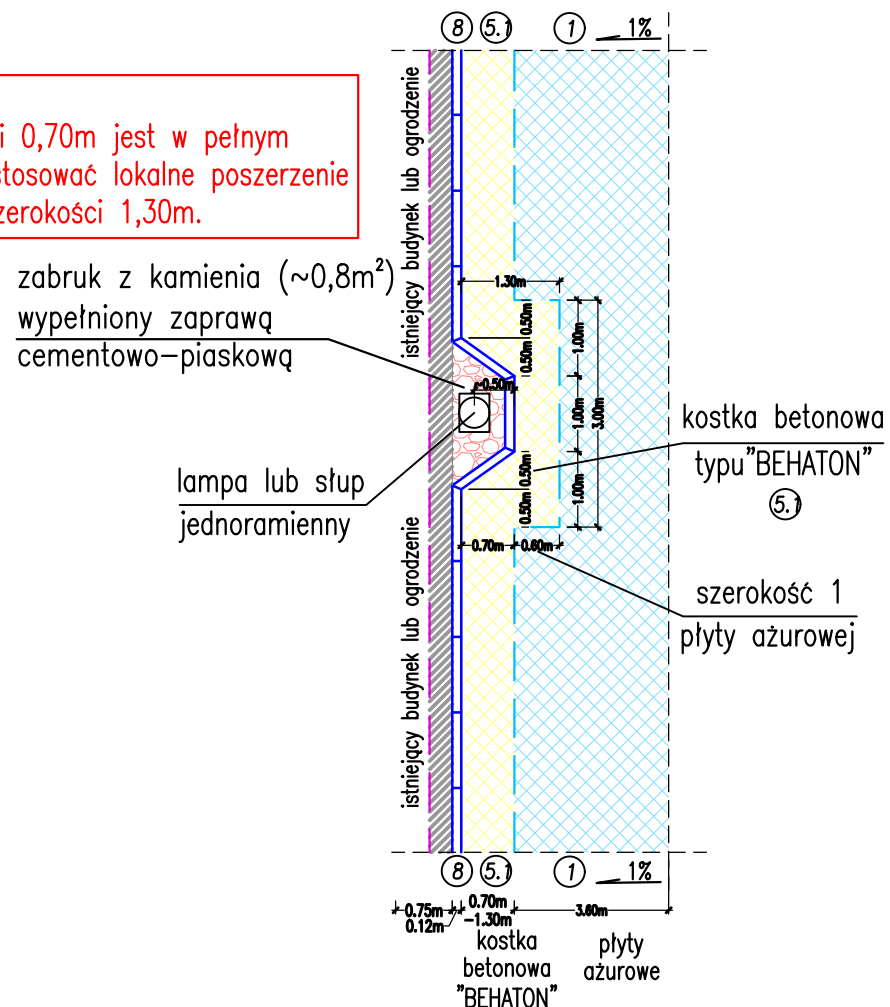


UWAGA !

Część piesza o szerokości 0,70m jest w pełnym przekroju dwustronna. Zastosować lokalne poszerzenie na odcinku zabruku do szerokości 1,30m.

Zabruk w pasie drogowym

– istniejący słup jednoramienny w części pieszej
wzdłuż istniejącego budynku lub ogrodzenia



OBJAŚNIENIA:

---	PROJ. OSIE
---	PROJ. OPORNIK DROGOWY
---	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
---	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
---	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "BEHATON" szary
---	PROJ. NAWIERZCHNIA KLINÓW Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "EKO-BEHATON" szary
---	PROJ. NAWIERZCHNIA ODCINKÓW PROSTYCH Z PŁYT AŻUROWYCH WYPEŁNIONYCH GRYSEM GRANITOWYM
---	PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY I ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
---	PROJ. ZIELEŃ

OBJAŚNIENIA

0 standardowej ③ i wzmocnionej grubości ③* podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych bez wymiany gruntu

- ① Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4–8mm
- ② Podsypka piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(*10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych z wymianą gruntu

- ① Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4–8mm
- ② Podsypka piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm
- ⑥ Warstwa piasku o grubości 20–50cm – lokalne przegłębienia nasypów

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- ⑤ Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- ⑤.2 Betonowa kostka brukowa typu "EKO-BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- ②.2 Podsypka piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm





UWAGA! Konstrukcja do zastosowania przy znacznych zaniżeniach terenu (nieckach) – podbudowa ③* h=0,50m – warstwa zamykająca ③ h=0,10m

Konstrukcja nawierzchni pobocza

- ⑦ Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości min.10cm wg PN-EN-13285

Elementy korpusu drogowego

- ⑧ Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
- ⑧* Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
- ⑨ Ściek drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm
- ⑩ Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm
- ☒ Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Wykonawca	 <div>DROMOST UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056</div>	Data 02.2025		
Inwestor:	 <div>Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań</div>	Stadium: Opracowanie techniczne		
WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AŻUROWE				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Inżynierska drogowa	
Opracował	inż. T. Borowski	---	---	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/ POOD/18	Inżynierska drogowa	
RZUTY NAWIERZCHNI - ZABRUK Z KAMIENIA OD STRONY NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ				Skala 1:100
				Nr rys. 1.11